



## CONSEIL MUNICIPAL DU 6 SEPTEMBRE 2024

L'an deux-mille-vingt-quatre, le six septembre à dix-huit heures et quarante-cinq minutes, le Conseil Municipal de la Commune de Grésy-sur-Aix, dûment convoqué, s'est réuni publiquement en session ordinaire, en Marie - salon d'honneur, sous la présidence de M. Florian MAITRE, Maire.

Vu les dispositions du code général des collectivités territoriales,  
Vu les dispositions du règlement intérieur du conseil municipal et notamment son article 16,

M. Florian MAITRE, Maire, ouvre la séance après avoir :

- constaté le quorum, vérifié de nouveau à l'occasion de l'examen de chaque question,
- cité les pouvoirs reçus.

Il désigne le secrétaire de séance.

### **Nombre de conseillers :**

**En exercice : 27 Présents : 22 Votants : 26**

**Date de convocation du Conseil municipal :** 30 août 2024

**Présents :** Mmes & MM Chantal ARNAULT, Eric BERLENGUER, Zélie BLANC, Anne-Laure BOMPAS, Patrice BONNEFOY, Florian CHOULET, Gino CICCARONE, Lionel DARBON, Marie-Madeleine DURAND, Anne-Marie GAZOTTI-PISTONE, Chrystel GILLI-TROQUIER, Laurence JALABERT, Serge LODIER, Florian MAITRE, Estelle MAZZOLENI, Corinne MONBEIG, Colette PIGNIER, Patrick POURCHASSE, Matthias REUSS, Eric REY, Manuel REYNAERT, Malika TREMBLAY.

### **Excusés avec pouvoir :**

Mmes & MM Antoinette VIRET, Jean-Luc CHARPENTIER, Patrick FRIZON, Hervé PALIN, donnent respectivement pouvoir à Laurence JALABERT, Colette PIGNIER, Patrick POURCHASSE et Florian MAITRE

**Excusé(s) :** Mme Magali DELOCHE

**Absent :** /

**Secrétaire de séance :** Mme Colette PIGNIER

---

### **Délibération 2024-67 : Avis sur Plan de Déplacement et de Mobilité**

---

Le plan de déplacement urbain est une procédure obligatoire pour toutes les agglomérations de plus de 100 000 habitants. Grand Lac a engagé la démarche d'élaboration de ce document depuis 2018 et l'a relancée en 2023.

Ce futur PDM, en s'inscrivant dans les orientations du Schéma de COhérence Territorial (SCOT) de Métropole Savoie, devra être en cohérence avec le Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) de Grand-Lac et permettra à la collectivité de bénéficier d'un outil de politique cohérente en matière de transport et adapté au contexte territorial.

➤ Concernant le Plan de Déplacement et de Mobilité :

D'une manière générale, la Commune de Grésy-sur-Aix se satisfait de l'évolution plus que positive de ce PDM par rapport à sa version d'origine où les ambitions sont clairement plus affinées, globales et en cohérence avec les enjeux de transition énergétique fixés par la France ou l'Union Européenne (respect des accords de Paris notamment).

Un volet mobilité douce, est beaucoup plus fort et se concentre sur la multimodalité et la simplification du parcours usager.

Ainsi, nous notons avec satisfaction que, malgré l'augmentation de la population jusqu'en 2030, le nombre de déplacements en voirie stagne ; par conséquent, la part modale est stable au profit des autres modes de déplacement.

Enfin, ce PDM est compatible avec les objectifs du PCAET et repose sur une action forte de toutes les collectivités y compris l'Etat qui devra prendre ses responsabilités en matière de réduction de la vitesse sur l'autoroute, à 110 km/h, action garante du respect des objectifs de réduction de gaz à effet de serre.

➤ Concernant le plan d'actions :

Nous notons là aussi, notre satisfaction quant aux ambitions affichées qui sont bien phasées et où les décisionnaires sont fléchés.

A notre sens, tous les moyens de développement des modes doux sont cités et pris en compte dans le plan d'actions.

Grand-Lac pourra compter sur la Commune afin de déployer les actions du PDM concernant sa compétence (schéma cyclable, stationnement, rue aux écoles, pacification voirie, sensibilisation...). Des concrétisations ou études sont d'ores et déjà en cours ou lancées prochainement et viendront renforcer les actions déjà déployées par nos partenaires tels que Grand-Lac et que nous remercions.

➤ Concernant les enjeux pour la Commune de Grésy-sur-Aix, commune d'entrée Nord de l'Agglomération de Grand Lac, les enjeux de mobilités sont de plus en plus prégnants pour notre Commune en témoigne la congestion routière de plus en plus fréquente due au développement urbain du Nord du territoire qui, en raison du péage d'autoroute, les flux se concentrent sur ce point de jonction.

La concrétisation de ce PDM est donc importante pour nous afin de maintenir la qualité de vie sur notre territoire.

Plus particulièrement, nous souhaitons mettre en évidence plusieurs actions cruciales au projet :

- 1) La nécessité de concrétiser très rapidement le projet de Service Express Régional Métropolitain (SERM), à raison d'un train toutes les 15 minutes en heures de pointe, jusqu'à la gare de Grésy-sur-Aix et d'Entrelacs et ce pour plusieurs raisons :
  - La première concerne le développement urbain de l'Albanais et du secteur Aix-Nord plus fort que l'ensemble du territoire en raison de la proximité d'Annecy et Genève.
  - La seconde raison est l'accès à la gare d'Aix-les-Bains, difficile en heures de pointe, ne rendant pas attractif ce mode de transport.

Ainsi la gare de Grésy-sur-Aix doit bien être considérée comme une gare de « rabattement » et non une simple gare secondaire. Un véritable pôle d'échange multimodal doit aussi se développer autour de la gare qui pourra ainsi capter judicieusement les usagers de La Biolle, du Nord d'Aix-les-Bains et des côteaux du Revard.

- 2) En raison d'un certain nombre de projets structurants pour notre territoire notamment l'arrivée des EHPAD et du Centre Hospitalier, un regard particulier devra être mis sur leurs accès, en particulier entre les giratoires de la sortie d'autoroute, de la RD 1201 et l'entrée d'Aix-les-Bains.

Ainsi, des requalifications urbaines devront être pensées et l'extension du réseau ONDEA passant devant le Centre Hospitalier vers de nouvelles zones nous semble judicieuse.

- 3) En raison de l'accroissement démographique du Nord du territoire et en particulier de la Commune de Grésy-sur-Aix ces prochaines années, il conviendrait judicieusement, de regarder l'évolution de l'offre ONDEA pour rendre le bus beaucoup plus attractifs (aménagement donnant la priorité aux bus aux différents points noirs de la Commune ou bien une offre le dimanche).

➤ En conclusion, la Commune de Grésy-sur-Aix se satisfait de ce Plan de Déplacement et de Mobilité et de ses objectifs mais souligne que ce plan ne devra pas rester lettre morte : il devra faire l'objet d'investissements très conséquents ces prochaines années afin de créer le choc d'offres et d'investissements nécessaires à la réussite de ce plan d'actions et au maintien de la qualité de vie sur notre territoire où il fait bon vivre.

**Après en avoir délibéré, le Conseil Municipal, à l'unanimité des suffrages exprimés, donne un avis favorable au projet de Plan de Déplacement et de Mobilité porté par Grand-Lac.**

Fait à Grésy-sur-Aix, le 6 septembre 2024

Le Maire,  
Florian MAITRE



Le secrétaire de séance,  
Colette PIGNIER