

VOLET "CIRCULATION"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
1	Création d'une sortie d'autoroute à Saint-Girod ou plus loin	33	Une telle création est bien mentionnée dans les documents de planification de Grand Lac. La réflexion devrait être menée à bien mais un tel projet nécessitera une participation des collectivités avec des réaménagements des routes départementales qui mobiliseront un investissement important, si le projet se réalise. Un contact sur ce sujet avec AREA est à prévoir.
2	Création d'une entrée à Carrefour via le rond-point de la Cascade	29	Remarque pertinente. Des échanges sont en cours avec le groupe Provencia pour ce faire.
3	Rétablir les doubles sens de circulation sur diverses rues (Chauvets, Gare, Montée de la Tour, Rublette ...)	20	<p>Si, à première vue, la levée de ces interdictions pourrait sembler de nature à fluidifier le trafic et faciliter la circulation sur Grésy, la réalité est tout autre. Ces mesures ont été mises en place à la suite d'une étude de mobilité réalisée en 2019, fondée sur des comptages directionnels. Les usages observés et les modélisations effectuées démontrent qu'il est essentiel de maintenir ces réglementations de police, qui permettent de réguler le trafic en orientant la majorité des usagers vers les axes structurants et dimensionnés pour cet usage, tels que la route départementale des Bauges (RD911) et la route départementale des Gorges du Sierroz (RD49E).</p> <p>Sans ces interdictions, la Rue des Chauvets ainsi que la Rue de la Gare également soumises à des restrictions, seraient rapidement saturées par de nombreux automobilistes cherchant à rejoindre l'autoroute ou la Route de l'Albanais en contournant les départementales. Ce report de circulation engorgerait des voiries communales étroites, situées en milieu résidentiel, inadaptées à de tels flux et présentant un risque accru en raison des conflits d'usage.</p> <p>De plus, ces détournements de trafic contribueraient à renforcer les ralentissements et embouteillages sur les axes structurants, en raison de la réintégration de ces flux au niveau du giratoire de l'échangeur par exemple, où les véhicules venant de la Rue des Chauvets prennent la priorité sur ceux de la Route des Bauges, pénalisant ainsi la fluidité de cet axe. Les sens uniques notamment ceux de la Rue de la Gare, Montée de la Tour et Montée de la Rublette participent à cette structuration et permettent en plus de sécuriser et faciliter les déplacements en mode doux en réservant et en neutralisant une partie de la chaussée pour cet usage facilité et encouragé.</p>
4	Divers aménagements aux barrières de péage (voies à 30km/h, en T ou ajout du nombre de barrières...)	13	Le nombre de barrières au péage est suffisant et les ralentissements ont pour origine l'entonnoir en accès du giratoire de l'échangeur (passage de 3 à 1 voie). La solution est donc d'agrandir le giratoire pour matérialiser deux voies de sortie et ainsi augmenter le débit. Si nous augmentons le nombre de barrières, le risque est de recréer des ralentissements pour les mêmes raisons. De plus, nous sommes en lien avec AREA qui souhaite déployer, d'ici quelques mois, les entrées sans ticket avec deux voies d'accès, ce qui fluidifiera considérablement le trafic en entrée d'autoroute. Ainsi, il ne sera plus nécessaire ni de s'arrêter ni de ralentir en entrée d'autoroute. Par ailleurs, une voie sera "conservée" en réserve et pourra, selon l'efficacité des aménagements ou l'évolution du trafic, être affectée autrement à moyen terme.

VOLET "CIRCULATION"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
5	Création d'un shunt de la sortie d'Autoroute vers la Rue des Chauvets	13	Par manque de foncier et fort de la topographie, matérialiser une troisième voie de sortie est impossible. Néanmoins, avec la création de deux voies en sortant de l'autoroute, l'accès à la Rue des Chauvets sera grandement facilité. Nous pouvons rajouter un marquage au sol indiquant aux automobilistes les sens de direction selon les voies empruntées (tourne à gauche/tout droit ou tout droit/tourne à droite).
6	Permettre aux véhicules de doubler les bus lorsqu'ils sont en arrêt (arrêt Carrefour et Décathlon)	12	Proposition d'ores et déjà intégrée dans le projet : cela sera le cas via la création d'un double accès au giratoire de la Porte en venant par celui de la Cascade. Les voitures pourront ainsi doubler le bus lorsqu'il est en arrêt. Quant à l'arrêt de Décathlon, remarque pertinente, nous allons modifier le plan.
7	Améliorer et fluidifier l'entrée au Leclerc Drive	12	Conscience du problème, la Commune mène bien cette réflexion en lien avec Leclerc et les commerçants de l'îlot. Cette proposition est donc bien intégrée dans le projet. Le travail est en cours.
8	Création d'une 2 fois 2 voies entre le giratoire de la Porte et celui de la Cascade et enlever le terre plein central	9	Cette proposition nécessite des acquisitions foncières très importantes avec des conséquences très fortes sur les commerces sans parler du coût d'investissement hors d'atteinte. Elle ne peut être déployée. En revanche, les solutions proposées vont améliorer la situation et augmenter le débit.
9	Créer un accès direct à l'Autoroute depuis la rue Boucher de la Rupelle	9	Solution déjà étudiée et non retenue en raison du manque de place afin d'intégrer le rayon de giration des véhicules légers et surtout des poids lourds fort du tracé de la route actuelle.
10	Remise en question de la suppression du tourne à gauche Rue du Commerce par le bas de la Rue des Chauvets	7	Après réflexion et fort des retours que nous avons eu de la concertation, nous décidons de maintenir le tourne à gauche tout en créant deux voies d'insertion au rond-point. Les automobilistes devront être vigilants.
11	Améliorations diverses de la signalisation du secteur	6	Remarque pertinente. Nous allons regarder cela selon les exemples cités lors de la concertation.
12	Rétablir une sortie à deux voies à la sortie du péage	5	Proposition d'ores et déjà intégrée dans le projet.
13	Déplacer l'échangeur ailleurs sur la Commune	5	Solution non étudiée au regard du coût exorbitant que cette solution représente et surtout, la Commune manque de foncier suffisamment grand pour ce faire sans parler des investissements nécessaires sur le réseau secondaire d'accès à ce nouvel échangeur.
14	Dévier les flux sur d'autres voiries (exemple : Rue des Chauvets)	4	La rue des Chauvets, située en zone résidentielle, est une voirie secondaire non structurante et insuffisamment dimensionnée pour accueillir des flux supplémentaires.
15	Créer une liaison voiture entre la Pharmacie et la Cascade	4	Cette liaison est sur du domaine privé. Fort de la concertation, la Commune va mener des échanges avec les copropriétés concernées afin de regarder ce qu'il est possible de faire sans garantie de succès.
16	Agrandir le rond-point de l'échangeur à deux voies	3	Proposition d'ores et déjà intégrée dans le projet.
17	Ne surtout pas aménager des ralentisseurs	3	Malheureusement, les ralentisseurs sont nécessaires afin de sécuriser les piétons et les cycles au regard des incivilités de plus en plus fortes sur la route. Ces aménagements ne sont pas nécessaires si tout le monde respecte le code de la route ...

VOLET "CIRCULATION"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
18	Agrandissement du tunnel et de la Rue des Chauvets	3	Le coût d'une telle réalisation est trop conséquent. L'ensemble de l'ouvrage serait à reprendre puisque les fondations constituent déjà les bordures de la partie circulaire. De plus, concernant la Rue des Chauvets, il est impossible d'agrandir la route en raison du foncier bâti proche et du niveau des ténements. Le coût serait exorbitant.
19	Remise en question du passage à 30km/h sur le secteur	2	Sujet délicat et pouvant vite créer une forte polémique mais force est de constater que le passage à 30km/h permet de mieux fluidifier (car l'espacement entre les véhicules est moins grand) et surtout, cela permet de diminuer drastiquement la gravité des accidents corporels (piétons ou vélos). Or, dans notre projet, même si nous sécurisons au maximum les déplacements doux, de nombreux points de "rencontre" entre modes doux et véhicules existent. L'objectif est aussi d'améliorer leur sécurité.
20	Les passages pour piétons sont trop proches des ronds-points	2	Ce n'est pas idéal mais il est nécessaire de matérialiser des ralentisseurs entre les giratoires afin de sécuriser les traversées piétonnes et cycles et la proximité des giratoires nous oblige à proposer de tels aménagements. De plus, éloigner les traversées piétonnes des carrefours reviendraient à créer des allongements de parcours pour les piétons avec le risque d'être confronté à des traversées anarchiques et non sécurisées.
21	Améliorer le rond-point de la Cascade	2	Remarque pertinente. Ce périmètre est concerné par une autre étude dite "Cœur de Vie phase 2" en cours. L'objectif est de mieux sécuriser les piétons et cycles tout en résorbant les discontinuités.
22	Interdire le tourne à gauche vers la Rue du Commerce au bas de la Rue des Chauvets	2	Après concertation avec les commerçants, nous ne pouvons retenir cette proposition. En effet, certains flux poids lourds ne peuvent emprunter le rond-point devant Karcher. Ainsi, il nous faut maintenir ce tourne à gauche.
23	Création de divers ronds-points (exemples : bas de la Guicharde ou accès Décathlon)	2	La réalisation de giratoires nécessite des emprises foncières très importantes, notamment pour réajuster les girations des voies de dessertes. Les contraintes liées aux dessertes existantes, à la topographie et au manque de maîtrise foncière constituent autant de freins qui ne permettent pas d'envisager de tels aménagements, en dehors du coût particulièrement élevé qu'ils impliqueraient.
24	Maitriser la vitesse des voitures sur ce secteur. Quid d'une régulation par des feux.	2	Le passage à 30 de toute la zone devrait mieux maîtriser la vitesse de ces axes. La solution d'un cadencement par les feux a été étudiée mais non retenue car nécessite une emprise foncière beaucoup plus conséquente qu'aujourd'hui afin de créer de nombreuses voies en raison du trafic.
25	Meilleure synchronisation des feux à Aix-les-Bains	1	La gestion des feux relève de la compétence de la Commune d'Aix-les-Bains. Des échanges sont en cours sur ce sujet, notamment avec l'arrivée des EHPAD et de l'Hôpital à proximité des feux.
26	Réaménager le rond-point devant le Au Bureau	1	S'agissant du domaine privé de Provincia, ce périmètre n'est pas concerné par le projet. Nous transmettons cette proposition.
27	Créer un accès au Leclerc depuis la Route des Bauges	1	La création d'une entrée au Leclerc drive depuis la Route des Bauges n'est pas envisageable compte tenu du dénivelé qui existe entre la route et la plateforme du Leclerc drive. D'autre part, on arriverait en face de la zone de livraison du Leclerc drive et le gérant ne souhaite pas mélanger la zone clients et la zone livreurs.
28	Créer un shunt devant Biocoop	1	Proposition d'ores et déjà intégrée dans le projet.

VOLET "CIRCULATION"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
29	Créer une sortie à Cellier depuis la Route de l'Albanais	1	Les contraintes topographiques et les coûts sont ridicules pour un tel projet.
30	Interrogation sur les impacts Impasse Lavoisier	1	Le trafic devrait être plus que limité sur cette impasse puisqu'il s'agira que d'un accès au parking. Enfin, AREA a obligation de l'Etat de proposer des places de covoiturage supplémentaires lors d'un projet de cet envergure. Il faut donc répondre à cette obligation.
31	Fermer l'accès au parking de covoiturage depuis la sortie de l'A41	1	Bien intégré dans le projet avec création d'un nouvel accès.
32	Créer un accès à Corsuet depuis la Route des Gorges du Sierroz	1	Trafic trop dense pour autoriser cette traversée de route. Insertion compliquée en heures de pointe pouvant bloquer également le trafic (néanmoins moins dangereuse que l'accès Bricomarché)
33	Rendre à sens unique la Route des Gorges du Sierroz	1	Cela entraînerait un report de circulation trop important sur la RD1201 ainsi que sur la partie basse de la Route des Bauges, entre le giratoire de la Porte et celui de Pont-Pierre, un secteur déjà saturé aux heures de pointe.
34	Créer une liaison voiture entre Karcher et Pré-Murier	1	Possibilité étudiée. Au moins une connexion mode doux devrait voir le jour.
35	Ne surtout rien aménager pour contraindre la circulation	1	L'objectif de ces aménagements n'est pas de stigmatiser un mode de transport par rapport à d'autres mais, au contraire, de trouver un juste équilibre entre meilleure fluidité et développement/sécurisation des modes doux.
36	Interdire le stationnement sauvage	1	D'ores et déjà intégré dans le projet.
37	Créer un shunt en direction de la Cascade au rond-point de la Porte depuis l'A41	1	La création du schunt devant Biocoop va réduire la saturation du rond-point de la Porte et la matérialisation d'une deux voies entre le giratoire de l'échangeur et de la Porte va augmenter le flux automobile. Une telle proposition est redondante à fortiori au regard de l'emprise foncière nécessaire et des conséquences sur le parking de Décathlon. Sans parler du coût d'investissement en raison du mur de soutènement.
NOMBRE TOTAL DE PROPOSITIONS		215	