

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
1	Plus d'offres de transports en commun (bus, trains, covoiturage ou aménagements divers)	13	L'offre de transport est gérée par l'Agglomération Grand Lac. Un travail conséquent est en cours afin de quantifier l'offre supplémentaire de ces prochaines années, de la phaser et surtout, de regarder la manière de la financer. Ce travail est issu du "Plan Mobilités" adopté en 2025 par l'Agglomération. Que ce soit en bus, en covoiturage, en vélo, à pied ou en train.
2	Améliorer les accès piétons et cycles au plateau administratif via Guicharde, Cœur de Vie sans oublier les écoles	8	Remarque très pertinente. La Montée de la Guicharde ou la Route des Bauges sont des points noirs connus et où il faut agir. La Commune mène actuellement une étude dite "Cœur de Vie phase 2" qui a justement pour but de traiter durablement ces discontinuités. Projet d'envergure, il nécessitera une concertation et une présentation à part.
3	Créer une liaison cycle Rue Boucher de la Rupelle	7	Remarque pertinente. Nous allons étendre la réflexion sur cette rue sans garantir le timing de réalisation.
4	Création d'un aménagement cycle Rue des Chauvets	6	La largeur et la présence des habitations ou murs de soutènement de la Rue des Chauvets contraignent tout aménagement pour les cycles. La seule solution réside en la création d'un Chaucidou mais pas totalement sécurisant pour les cycles. Quant aux aménagements existants, malheureusement, la Rue des Chauvets est très étroite et la voie pour les automobiles est déjà réduite à son maximum. Les trottoirs ne peuvent pas être agrandis. C'est pour cette raison qu'a été acté, il y a plusieurs années, l'interdiction du tourne à droite afin de réduire le trafic de transit et qui roule vite sur cette route dangereuse.
5	Plus de stationnement pour les vélos, y compris sur domaine privé	5	D'une manière globale, la Commune souhaite augmenter le nombre de stationnement pour les vélos et un effort sensible a été fait sur le domaine public. Nous avons également invité les privés à en faire de même mais nous sommes contraints de leur bonne volonté. Concernant la recharge électrique, si une demande existe belle et bien, nous regarderons cela.
6	Rapprocher l'arrêt de bus devant le Décathlon vers la Pharmacie	5	Remarque pertinente et relayée par Grand Lac via différentes sollicitations. Nous regardons la manière de le rapprocher de la pharmacie.
7	Meilleur accès cycle au Carrefour	4	Remarque pertinente. Nous allons communiquer cette idée au propriétaire de Carrefour, Provencia.
8	Maintenir le parking de covoiturage sauvage	4	Le passage à deux fois deux voies en entrée d'échangeur sur un foncier autoroutier nous impose de trouver une nouvelle entrée au parking. En effet, ce type de croisement est interdit par les réglementations actuelles. Cette nouvelle entrée nous donne ainsi l'opportunité d'augmenter les capacités de stationnement sur ce parking. L'objectif est de pouvoir compenser la fermeture du parking de covoiturage sauvage de cette manière qui sera végétalisée pour améliorer l'entrée de ville.
9	Indiquer de manière plus claire la séparation des voies entre cycles et piétons voire dissocier les flux	4	Lorsque l'espace le permet, une bande cyclable peut parfois être aménagée en parallèle de la voie verte, avec un usage différent. La voie verte est en effet davantage orientée vers la desserte locale, avec des flux plus apaisés, difficilement dissociables au regard de l'exiguïté de la voie.

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
10	Sécuriser les traversées cycles et piétonnes ainsi que les divers flux mobilités douces	4	Cela sera le cas avec des aménagements spécifiques (dos d'ânes, divers panneaux, zone 30, passages piétons mieux identifiés...).
11	Elargir la réflexion des modes doux sur un périmètre plus large que le secteur d'étude	4	Remarque pertinente.C'est bien le cas dans toutes nos réflexions actuelles (réaménagement de l'échangeur, phase 2 du Cœur de vie, schéma directeur cyclable....)
12	Meilleure connexion pour les vélos entre Grésy-sur-Aix et La Biolle	3	Une voie verte entre Grésy et Albens est en cours d'étude et devrait voir le jour d'ici 2 années. Cet itinéraire permettra de ne plus utiliser la RD évoquée. Il faudra ensuite travailler sur un raccordement de la voie verte à La Biolle. Le travail de faisabilité technique et économique est en cours par Grand Lac.
13	Créer une passerelle pour les piétons	3	Sur le plan financier, un tel aménagement apparaît difficilement soutenable. Bien que ses bénéfices en matière de mobilité douce ne soient plus à démontrer, il demeure surdimensionné au regard des usages actuellement observés et des besoins identifiés à ce stade.
14	Poursuivre l'aménagement de la voie verte jusqu'au giratoire de la Cascade	3	Le projet prévoit bien de continuer la voie verte jusqu'au rond-point de la Cascade mais dans une seconde phase à moyen ou long terme (pas budgétée ni phasée et nécessité d'un foncier plus important).
15	Intérêt des feux priorité aux bus	3	Cette possibilité est à l'étude. Le principe d'un feu bus dans un giratoire est lorsqu'un bus est à l'approche, il met au rouge les autres voies. Par conséquent, le bus franchit le rond point sans encombre puisque la file de voitures devant lui avance. Au delà du giratoire, il convient que les aménagements soient également dimensionnés pour fluidifier la circulation bus et voitures.
16	Travailler sur des liaisons inter-commerces (exemples : Cascade > Pharmacie > Brico > Décathlon)	2	Nous avons d'ores et déjà étudié la manière d'améliorer les connexions piétonnes entre commerces. La balle est maintenant du côté des commerçants et propriétaires pour les matérialiser.
17	Voie verte d'une autre couleur que le bitume routier	2	Remarque pertinente. Nous allons intégrer cela dans le projet.
18	Mieux entretenir les pistes cyclables	2	Remarque pertinente. Nous étudions actuellement cette question en lien avec Grand Lac et le Département de la Savoie. La Commune sera également proactive en la matière car l'entretien des aménagements cycles est la connexion au développement de la pratique du vélo.
19	Améliorer l'insertion de la voie verte et bande cyclable devant le Bistrone	2	Nous regarderons ce qu'il est possible de faire afin de mieux matérialiser cette jonction.
20	Création d'une voie verte le long des Gorges du Sierroz	2	Concernant la véloroute dans les Gorges du Sierroz, les travaux sont en cours ce qui, dès la fin 2025, va faciliter la circulation des cycles en toute sécurité. En effet, si on ne veut pas emprunter de routes, les cyclistes, depuis le quartier de la Sarraz par exemple, pourront longer la gare puis rejoindre le parking de covoiturage à Pontpierre en site propre par la véloroute en chantier le long de la voie SNCF.... et ensuite Aix-les-Bains. Bientôt La Sarraz -> Aix les Bains sera en site propre vélo avec seulement 2 traversées de route.

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
21	Disposer d'une piste cyclable entre Droise et le Chef Lieu de Grésy	2	Dans le cadre de la véloroute des 5 lacs et la prochaine étape qui consiste à créer une voie verte entre la gare d'Entrelacs et de Grésy-sur-Aix, les habitants du hameau de Droise pourront y avoir accès facilement et ainsi rejoindre le Chef-Lieu en meilleure sécurité
22	Penser la création des voies vertes et bandes cyclables en déportant tous obstacles (bouches d'égouts...)	2	Remarque pertinente. Nous veillerons à cela lors des prochaines phases de l'étude avant concrétisation.
23	Nuisances de l'A41 et limiter à 110km/h l'autoroute	2	Nous demandons depuis plusieurs années à l'Etat de réduire la vitesse à 110km/h sur une portion de l'autoroute allant de Chambéry à Saint Girod. Ainsi, il a été prouvé une réduction du bruit d'une telle infrastructure. Nous sommes toujours en attente d'une réponse ferme de l'Etat mais les choses avancent.
24	Réguler la circulation par des feux	2	Le passage à 30 de toute la zone devrait mieux maîtriser la vitesse de ces axes. La solution d'un cadencement par les feux a été étudiée mais non retenue car nécessite une emprise foncière beaucoup plus conséquente qu'aujourd'hui afin de créer de nombreuses voies en raison du trafic.
25	Accès piéton et cycle sécurisés au parking de covoiturage par l'Impasse Lavoisier	2	Nous allons étudier cette proposition.
26	Améliorer la Montée des Ecoliers	1	Projet en cours de réflexion par la Mairie. Travaux mi 2026 avec pour objectif de créer un accès piétons plus apaisé de 2,5m de large en plusieurs lacets pour atténuer la pente. Cet aménagement sera réalisé en pente douce dans le pré situé à droite du chemin des écoliers dans le sens de la montée,
27	Création d'un escalier de Décathlon vers le giratoire de la Porte	1	Proposition intéressante et intégrée au projet.
28	Agrandir le parking de covoiturage à la sortie de l'A41	1	Proposition bien intégrée dans le projet et nous allons l'agrandir au maximum des capacités.
29	Améliorer le confort et la largeur de la bande cyclable entre les deux ronds-points	1	La largeur de la bande cyclable est réglementaire et son élargissement est fortement contraint par le foncier. Néanmoins, il est bien prévu de pouvoir élargir la connexion de la bande cyclable dans le sens Porte > Cascade qui se rétrécit à cet endroit. De plus, pour ceux qui "ne font que passer", la voie verte en cours d'aménagement le long des Gorges du Sierroz sera une bonne alternative à ce secteur avec un fort trafic.
30	Une circulation plus apaisée pour un meilleur partage de la voirie	1	En abaissant la vitesse à 30km/h, nous tendons vers ce meilleur partage de la voirie en sécurisant mieux les cycles et piétons (réduction des accidents graves). Mais nous restons dépendant de la bonne volonté et du civisme de tout le monde.
31	Concentrer les points d'attention des automobilistes en couplant voies cyclables et piétonnes	1	Nous regarderons ce qu'il est possible de faire.
32	Créer une connexion entre la voie verte des Gorges du Sierroz et giratoire de la Porte	1	Il est malheureusement difficile de créer cette connexion car nous devons franchir la voie ferrée d'où le souhait intégré au projet, de matérialiser une voie verte du giratoire des Gorges jusqu'à celui de la Porte. Cela sécurise cette connexion importante. Une seconde connexion devra être sécurisée ultérieurement par la création d'une bande cyclable montante entre le tunnel de la voie ferrée et le rond point de la Cascade. Ainsi, deux connexions de la voie verte des Gorges jusqu'au commerces seront sécurisées.

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
33	Création d'une connexion piétonne entre le PAE des Sources et Hameau de la Fougère via Chemin de Renandieu	1	Remarque pertinente. L'association des sentiers, bien mobilisée dans ce domaine, à d'ores et déjà ouvert une connexion piétonne via un chemin remis en état qui longe les jardins partagés. Il ne s'agit pas du Chemin de Renandieu mais le point d'origine et de destination est identique.
34	Créer une aire de covoiturage renforcée et multimodale	1	En faisant le choix d'augmenter la capacité du parking de covoiturage, l'idée est bien de renforcer au maximum cette aire, dans la limite de la place existante. Avec l'installation d'un box sécurisé à vélo, la dimension multimodale est affirmée. Néanmoins, le bus ne passant pas devant ce parking, il ne peut être desservi mais un arrêt existe à quelques dizaines de mètres.
35	Créer une connexion cycle à la Véloroute	1	Cette dernière est aujourd'hui effective depuis le parking de covoiturage des Gorges du Sierroz. La présence de la voie ferrée représente toutefois une contrainte majeure, faisant obstacle à la mise en œuvre de nouvelles liaisons ou continuités de cheminement.
36	Créer une liaison douce entre les hauteurs d'Aix-les-Bains et Pré-Murier	1	C'est effectivement l'objectif : disposer d'une connexion en voie verte entre le Coeur de Vie et les hauteurs d'Aix-les-Bains en passant via le PAE des Sources qui dispose d'une voie verte. La Rue Saint-Eloi sera équipée d'une voie verte à horizon mi-2026 créant une connexion sécurisée au PAE des Sources. Ensuite, la Commune va aménager une autre voie verte du giratoire de Karcher vers Pré-Murier dans un second temps.
37	Créer une traversée cycle au rond-point de l'échangeur	1	Malheureusement, comme expliqué lors de la concertation, ce foncier est du domaine autoroutier. Ainsi, fort des normes actuelles (et qui nous dépassent et étonnent), les traversées piétonnes et cycles sont interdites sur du foncier autoroutier.
38	Créer une voie dédiée aux bus entre le giratoire des Gorges du Sierroz et celui de la Porte	1	A notre sens, avec la création du shunt et surtout, l'installation des feux priorités aux bus, cela devrait suffir. Nous nous rapprochons d'ONDEA pour évoquer le sujet.
39	Cycles prioritaires par rapport aux voitures	1	Le sujet n'a pas encore été évoqué.
40	Dangerosité aménagement rue de la gare pour les vélos	1	Ces aménagements sont transitoires en attendant une requalification complète de la rue qui sera lancée une fois les rélexions avancées sur le devenir du tènement Cavoret. Ceci peut prendre plusieurs années. En attendant, nous resterons vigilants sur cette portion à la sécurité. Ainsi, les plots seront définitivement scellés d'ici quelques semaines et une meilleure signalétique installée.
41	Dangerosité de la fin de la bande cyclable avant les feux Route des Bauges	1	Effectivement, il s'agit d'un gros point noir cycle. Une réflexion dans le cadre de la phase 2 du Coeur de Vie vise à résorber ce point noir, y compris la montée de la Guicharde.
42	Dangerosité des pistes cyclables par rapport à la vitesse de circulation	1	L'usage de la bande cyclable ou de la voirie reste une alternative souvent utilisée pour les cyclistes roulant à bonne allure.
43	Des voies vertes réfléchissantes	1	Nous allons regarder ce qu'il est possible de faire en sachant que l'éclairage public se situe à proximité des voies vertes.

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
44	Eclairer les voies vertes	1	Nous serons vigilants à cela.
45	Empêcher les voitures d'empiéter sur les bandes cyclables	1	Nous serons vigilants à cela en proposant des aménagements qui permettent de mieux identifier les bandes cyclables.
46	Garder le décrocher de l'arrêt de bus côté Décathlon	1	Bonne remarque : le plan sera ajusté pour ce faire.
47	Intégrer l'usage des vélos cargos de plus en plus long	1	Nous essayons, autant ce faire que peut, notamment dans le dimensionnement des sas d'attente entre les différents passages piétons.
48	Liaison piétonne et vélo entre Zone commerciale et Parking de covoiturage	1	La voie verte projetée le long de la route des Bauges entre le giratoire de la Porte et le giratoire du parking de covoiturage permet bien cette liaison mode doux (pétions et cycles)
49	Manque un passage piéton vers l'Impasse Lavoisier et la Rue des Chauvets	1	Nous allons regarder la manière de mieux positionner le passage piéton envisagé.
50	Meilleure sécurisation de la Rue des Chauvets pour les piétons	1	La configuration de la Rue des Chauvets ne permet pas d'agrandir le trottoir. Malheureusement, il nous est impossible techniquement d'envisager une telle solution.
51	Meilleure signalétique touristique aux Gorges du Sierroz	1	Nous relayons cette demande au service concerné de Grand Lac.
52	Ne pas créer des voies vertes	1	Un tel aménagement, à l'heure actuel, ne peut s'imaginer sans voies vertes. Nous avons besoin de mieux partager les voiries. Le projet proposé à la concertation essaie d'équilibrer les intérêts des uns et des autres.
53	Mieux indiquer la perte de priorité des vélos	1	Nous serons vigilants à cela lors des prochaines phases.
54	Mieux raccorder la Véloroute vers Gam Vert	1	Remarque intéressante, nous allons regarder ce qu'il est possible de faire.
55	Mieux sécuriser la liaison Antoger > Zone commerciale	1	Un trottoir sécurisé est à présent finalisé sur le linéaire de la RD49E. Les cyclistes peuvent aussi emprunter le chemin de la cascade passé en zone 20 partagée et en cul de sac
56	Mieux sécuriser la sortie Décathlon pour les vélos	1	Remarque importante. Des échanges sont en cours avec les différentes enseignes et les propriétaires des terrains pour améliorer les flux piétons, cycles et mieux rationaliser les flux des voitures.
57	Mieux sécuriser le passage piéton à la Gare	1	Nous regarderons ce qu'il est possible de faire.
58	Mieux sécuriser les passages piétons	1	Ils le seront avec des aménagements spécifiques, fort du sondage effectué lors de la concertation en ligne.
59	Mieux sécuriser la traversée entre Bricomarché et Carrefour	1	Voir réponse d'avant.
60	Mieux sécuriser les piétons qui arrivent ou partent du parking de covoiturage	1	Nous allons regarder la manière de mieux sécuriser la traversée piétonne Rue des Chauvets en direction du parking de covoiturage. Concernant l'Impasse Lavoisier, au regard de sa configuration, une signalétique au sol ne peut qu'être matérialisée.

VOLET "MOBILITES DOUCES"

	Intitulé de la proposition	Nombre de propositions	Réponse de la Mairie
61	Mieux sécuriser les vélos et piétons entre les deux giratoires	1	En ceinturant le giratoire de la Porte par des voies vertes, les vélos et piétons seront totalement sécurisés. Concernant le giratoire de Corsuet, un travail devra être mené dans le cadre d'une autre étude dite "Phase 2 du Cœur de Vie" qui aura aussi pour vocation de résoudre les dyscontinuités piétonnes et cycles en face du CTM (Route des Bauges) et Montée de la Guicharde.
62	Mieux signaler les voies cyclables	1	Nous tenterons de le faire en phase finale.
63	Le parking relais de la gare est déjà trop petit	1	A l'heure actuelle, il n'y a malheureusement pas de projet d'agrandissement.
64	Permettre au cycle d'utiliser le trottoir non utilisé sous le tunnel des Chauvets	1	Malheureusement, le trottoir étant calibré juste pour les piétons, il n'est pas possible de le rendre accessible aux vélos, la cohabitation étant impossible à gérer.
65	Plus de passages piétons entre les deux giratoires	1	Il y a aujourd'hui 4 passages piétons bien positionnés entre les deux giratoires. A notre sens, ce nombre est suffisant. La question est de mieux les sécuriser.
66	Positionnement des passages piétons accidentogènes	1	Ces aménagements seront sécurisés par la création de plateaux surélevés. Leur positionnement devra rester attractif pour les piétons afin d'assurer une utilisation optimale.
67	Rendre plus accessible la gare	1	Remarque hors périmètre. Nous nous rapprochons cependant de "Gare et Connexion".
68	Rendre prioritaire les vélos et piétons	1	Au regard du trafic et de la proximité de l'échangeur, il n'est malheureusement pas envisageable de rendre prioritaire les cycles sur tout le périmètre.
69	Sensibiliser les commerçants au développement des modes doux	1	Effectivement, si les collectivités veulent agir en ce sens, il est nécessaire que les commerçants puissent se saisir de cette question et jouer l'effet levier. Nous les solliciterons dans les prochaines phases.
70	Résoudre le point noir connexion PAE des Sources et Rue Saint-Eloi	1	Point noir très dangereux, des travaux de création d'une voie verte Rue Saint-Eloi vont débiter début 2026 afin de résoudre ce point noir.
71	Trop de détours pour les cyclistes aux ronds-points	1	C'est pour cette raison que nous maintenons les bandes cyclables en entrée des giratoires pour que les cyclistes aguerris puissent éviter les voies vertes.
72	Mieux sécuriser l'escalier qui rejoint Carrefour en face de la Pharmacie	1	Remarque pertinente, nous regardons cela.
73	Trop de traversées piétonnes entre les deux ronds-points sur Route des Bauges	1	A notre sens, le nombre de traversées correspond à différents besoins et il est inutile d'en enlever.
NOMBRE TOTAL DE PROPOSITIONS		144	